

## WICHTIGER MONTAGEHINWEIS

### Ölpumpe 800001

Die Ölpumpe ist ein zentrales Motorenbauteil. Falsche Montage kann zum sofortigen oder frühzeitigen Ausfall der Pumpe führen und dies kann gravierende Motorschäden nach sich ziehen.

**Zur Vermeidung von Schäden sind beim Aus- und Einbau der Ölpumpe die Vorgaben des Fahrzeug-Herstellers einzuhalten!**

**Grundsätzlich sind folgende Punkte bei der Montage zu berücksichtigen:**

#### **Vor der Montage:**

- Vergleichen der neuen und alten Pumpe. Stellen Sie sicher, dass die neue Pumpe zu dem Motor passt.
- Motoröl ablassen.
- Prüfung des gesamten Ölkreislaufs, insbesondere das Ölsaugrohr auf Verunreinigungen untersuchen. Gegebenenfalls mit zulässigem Reinigungsmittel reinigen.
- Alte Ölpumpendichtung vollständig entfernen. Dichtflächen reinigen und auf Beschädigungen überprüfen.
- Einbau der Pumpe nur mit neuer Dichtung. Keine zusätzlichen Dichtmittel wie Flüssigdichtmasse verwenden.
- Benetzen des Wellendichtrings mit neuem Motoröl.
- Zum Schutz der Dichtlippe des Wellendichtringes bei der Montage Verwendung einer Schutzhülse auf der Kurbelwelle.

#### **Bei der Montage:**

- Schutzhülse auf der Kurbelwelle montieren.
- Ölpumpendichtung auflegen.
- Pumpe auf die Kurbelwelle stecken und Kurbelwellen-Schutzhülse entfernen.
- Vor dem Montieren und Anziehen der Schrauben die Einbaulage der Pumpe auf korrekten Sitz prüfen. Keine Gewaltanwendung beim Einbau!
- Alle Schrauben der Ölpumpe und der mit ihr verbundenen Teile wie Ölsaugrohr, Öldruckschalter usw. gemäß den Vorgaben des Fahrzeug-Herstellers anziehen. Gegebenenfalls neue Dichtungen und flüssige Schraubensicherung verwenden.
- Keine Druckluft- oder **Elektrowerkzeuge für die Montage verwenden.**

#### **Nach der Montage:**

- Neues Motorenöl nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers einfüllen. Spezifikation und Menge beachten. Ölfilter erneuern.